

晋江市交通运输局文件

晋交审〔2024〕21号

晋江市交通运输局关于晋江南岸城乡交通物流综合提升项目——凤池路（池峰路—刺桐大桥）快捷化改造工程初步设计文件的批复

晋江市晋北建设开发有限公司：

你司《关于审批晋江南岸城乡交通物流综合提升项目——凤池路（池峰路—刺桐大桥）快捷化改造工程初步设计文件的请示》（晋北综〔2024〕44号）收悉，根据晋江市发展和改革局《福建省投资项目备案证明（内资）》（闽发改备〔2024〕C051267号，以下简称“备案证明”），确定的建设规模、技术标准和总投资，现对本项目修编后的初步设计文件批复如下：

一、建设规模与技术标准

(一) 根据“备案证明”，同意本项目起于现状凤池路，设计凤池路高架桥上跨池峰路、泉安北路，沿现状凤池路布设，设机场连接线下穿通道下穿机场连接线，终点与现状刺桐大桥南互通顺接，路线全长约 3.29km。设计内容包括道路工程、桥涵工程、下穿通道工程、排水工程、电力工程及交通安全设施工程等。

(二) 根据“备案证明”，同意本项目采用主线高架（下穿通道）+地面层道路的形式进行建设，主线高架（下穿通道）采用一级（集散）公路兼城市快速路技术标准，设计速度 80km/h，双向 6 车道；地面层主路为二级公路兼城市主干路标准，设计速度 50km/h，双向 4~6 车道；辅道为城市次干路，设计速度 40km/h，双向 4 车道。桥涵设计荷载采用公路-I 级，验算荷载城-A 级。其中泉安北路西侧段道路路基宽度为 60m、泉安北路东侧段道路路基宽度为 70m。

综合考虑周边区域防洪排涝规划，本项目主线高架桥设计洪水频率采用 1/100，下穿通道暴雨重现期采用 1/50，地面层道路路基、桥涵设计洪水频率采用 1/20，下穿通道防水等级采用二级、防火等级采用 A 级，其余按部颁《公路工程技术标准》（JTGB 01-2014）、《城镇化地区公路工程技术标准》（JTJ 2112-2021）、《城市道路工程设计规范（2016 版）》（CJJ 37-2012）以及《晋江市交通道路项目设计标准导则（试行）》规定执行。

二、路线线形

本次初步设计路线方案基本合理，符合工可审查确定路线

走向。综合“备案证明”、相关会议纪要、各部门意见及全线控制因素，原则同意初步设计文件推荐路线方案。

三、路基路面

(一) 原则同意初步设计采用的路基横断面型式、设计参数和一般路基设计原则。

1. 泉安北路西侧跨线桥段横断面布置方案:

地面层: $60\text{m}=10.0\text{m}$ (中央分隔带) $+2 \times [3.5\text{m}$ (边坡) $+10.5\text{m}$ (匝道) $+0.25\text{m}$ (路缘带) $+3.5\text{m} \times 3$ (机动车道) $+0.25\text{m}$ (路缘带) $]$;

高架层: $26.5\text{m}=1.0\text{m}$ (中央分隔带) $+2 \times [0.5\text{m}$ (护栏) $+0.75\text{m}$ (路缘带) $+2 \times 3.75\text{m}$ (机动车道) $+3.5\text{m}$ (机动车道) $+0.5\text{m}$ (路缘带) $]$ 。

2. 泉安北路东侧跨线桥段横断面布置方案:

地面层: $70\text{m}=29\text{m}$ (中央分隔带) $+2 \times [3.5\text{m}$ (人行道) $+2.5\text{m}$ (绿化带) $+0.25\text{m}$ (路缘带) $+4 \times 3.5\text{m}$ (机动车道) $+0.25\text{m}$ (路缘带) $]$;

高架层: $26.5\text{m}=1.0\text{m}$ (中央分隔带) $+2 \times [0.5\text{m}$ (护栏) $+0.75\text{m}$ (路缘带) $+2 \times 3.75\text{m}$ (机动车道) $+3.5\text{m}$ (机动车道) $+0.5\text{m}$ (路缘带) $]$ 。

3. 闭合框架段横断面布置方案:

地面层: $70\text{m}=30.50\text{m}$ (绿化带) $+2 \times [3.5\text{m}$ (人行道) $+2.75\text{m}$ (绿化带) $+2.5\text{m}$ (非机动车道) $+0.25\text{m}$ (路缘带) $+3 \times 3.5\text{m}$ (机动车道) $+0.25\text{m}$ (路缘带) $]$;

闭合框架段: $30.2\text{m}=0.8\text{m}$ (中墙) $+2 \times [1\text{m}$ (侧墙) $+0.85\text{m}$ (检修带) $+0.5$ (路缘带) $+2 \times 3.75\text{m}$ (机动车道) $+3.5\text{m}$ (机动车道) $+0.5$ (路缘带) $+0.85\text{m}$ (检修带)]。

4. 凤池路 (路基段) 横断面布置方案:

$70\text{m}=1.0\text{m}$ (隔离护栏) $+2 \times [3.5\text{m}$ (人行道) $+1.75\text{m}$ (绿化带) $+3.0\text{m}$ (非机动车道) $+6.0\text{m}$ (机动车道) $+4.25\text{m}$ (侧化带) $+0.5\text{m}$ (路缘带) $+4.0\text{m}$ (辅助车道) $+2 \times 3.75\text{m}$ (机动车道) $+3.5\text{m}$ (机动车道) $+0.5\text{m}$ (路缘带)]

(二) 原则同意道路机动车道、辅道、加铺路面及侧分带挖除新建路面采用沥青路面及其结构组合设计方案; 非机动车道采用 C30 彩色透水砼, C30 透水砼基础; 人行道采用透水砖路面, C20 透水砼基础。

四、桥梁涵工程

(一) 桥梁工程

本项目桥梁工程主要包含 1 座跨线桥、2 座匝道桥、1 座小桥及 1 座人行天桥。

1. 主线高架桥

桥梁宽度 26.5m, 双向六车道标准, 桥型布置为 $3 \times 35 + (30+50+30) + 4 \times 35 + 3 \times 35 + 32 + (43+53+43) + (2 \times 34 + 2 \times 38) + (45+60+45) + 3 \times 35\text{m}$, 桥长 1035m, 上部结构采用预应力砼现浇箱梁+钢箱梁, 下部结构采用 U 型桥台, 花瓶墩, 钻孔灌注桩基础。

2. 匝道桥

本项目共设 A、B 两条平行匝道桥。

A 匝道桥桥面标准宽度 $10\text{m}=0.5\text{m}$ （护栏）+ 1m （路缘带）+ $2\times 3.5\text{m}$ （机动车道）+ 1m （路缘带）+ 0.5m （护栏），两车道，桥型布置为 $(34.33+3\times 35)+2\times 25+3\times 25+(46+65+46)+2\times (3\times 35)\text{m}$ ，全长 631.3m ，上部结构采用预应力砼现浇箱梁+钢箱梁（跨越凤池路），下部结构采用花瓶墩，钻孔灌注桩基础。

B 匝道桥桥面标准宽度 $10\text{m}=0.5\text{m}$ （护栏）+ 1m （路缘带）+ $2\times 3.5\text{m}$ （机动车道）+ 1m （路缘带）+ 0.5m （护栏），两车道，桥型布置为 $(34.33+3\times 35)+2\times 25+3\times 25+(46+65+46)+2\times (3\times 35)\text{m}$ ，全长 494.0m ，上部结构采用预应力砼现浇箱梁，下部结构采用花瓶墩，钻孔灌注桩基础。

3. 舒华奥体中心小桥

加宽现状舒华奥体中心小桥北侧及非机动车道：新建桥梁上部结构采用 $1-16\text{m}$ 预应力砼空心板梁，U 型桥台，钻孔灌注桩基础。

破除并重新铺筑现状桥面铺装，更换伸缩缝及修补露筋。

4. 人行天桥

主线桩号 $K1+980$ 处设置人行天桥一座，桥面净宽 3.628m ，主体上部采用 $2-31.4\text{m}$ 钢箱梁，下部采用钢管砼桥墩，钻孔灌注桩基础。

（二）下穿通道工程

下穿机场连接线通道框架采用两孔结构型式，结构净宽

13.7m，结构净高 6.2-6.65m，双向 6 车道。通道框架段长 340m；西侧 U 型槽全长 90m，东侧 U 型槽全长 165m。基坑深度 4.0-8.0m 段采用钢板桩支护开挖，8.0m 以上采用灌注桩支护开挖方案。

五、路线交叉工程

原则同意设计单位提出的路线交叉工程设计方案。

（一）池峰路延伸段：主线桥梁上跨并设置两条匝道连接池峰路主线桥，地面层平交；

（二）泉安北路：主线桥梁上跨，地面层平交；

（三）机场连接线：主线通道下穿，地面层平交；

（四）华福路、金霞路（永乐路）、福塘路：平面交叉。

六、市政管线工程

（一）雨水工程

原则上同意本项目雨水管道设计。管径 $\geq 800\text{mm}$ 的管道采用 II 级钢筋混凝土管，承插橡胶圈接口， 180° 砂石基础；管径 $\leq 600\text{mm}$ 的管道采用连续缠绕玻璃钢管，橡胶密封圈套筒连接，砂石基础。

（二）污水工程

污水工程管材采用连续缠绕玻璃钢管，橡胶密封圈套筒连接，砂石基础。

（三）电力工程

原则上同意本项目电力管道设计。两侧采用 4×4 孔 $\Phi 150\text{MPP}$ 管，车行道 C20 砼包封，人行道或绿化带砂密实回填，C20 砼垫层。

七、交通工程及沿线设施

原则同意设计单位提出的交通工程和沿线设施方案，下阶段设计根据环评、交警等相关部门意见，进一步完善交通工程及沿线设施设计。

八、设计概算

本工程初步设计概算编制基本符合交通运输部及我省有关规定。根据修编后的工程数量，核定本项目近期初步设计总概算为 76035.5507 万元，其中建筑安装工程费 62311.6622 万元(详见附件)。本项目总投资应控制在初步设计批复范围内。

九、工期

同意本项目工期按 24 个月控制。

请你司根据以上批复，细化下穿道基坑施工监测，尽快完成施工图设计，并严格执行基本建设程序，做好建设管理，按期完成建设计划。

附件：概算审查对比表



附件

概算审查对比表

单位：万元

编号	工程或费用名称	报审金额	审查金额	审查金额-报审金额		
				核增	核减	合计
1	第一部分 建筑安装工程费	66616.3776	62311.6622	23.1395	-4327.8549	-4304.7154
101	临时工程	1189.7118	1153.4068		-36.3050	-36.3050
102	路基工程	1358.0971	1104.2379		-253.8592	-253.8592
103	路面工程	7239.7353	5070.2646		-2169.4707	-2169.4707
104	桥梁涵洞工程	26136.9312	25433.2124		-703.7188	-703.7188
105	隧道工程	20133.3709	19464.3789		-668.9920	-668.9920
106	交叉工程	653.1770	675.9373	22.7603		22.7603
107	交通工程及沿线设施	7660.8969	7243.8043		-417.0926	-417.0926
10701	交通安全设施	1154.1422	1131.7588		-22.3834	-22.3834
10705	隧道机电工程	210.8932	209.6872		-1.2060	-1.2060
10706	市政管线	6295.8615	5902.3583		-393.5032	-393.5032
108	绿化及环境保护工程	242.7602	243.1394	0.3792		0.3792
110	专项费用	2001.6971	1923.2805		-78.4166	-78.4166
2	第二部分 土地使用及拆迁补偿费	11298.6916	0		-11298.6916	-11298.6916
201	土地使用费	2162.1400	0		-2162.1400	-2162.1400
202	拆迁补偿费	4599.2703	0		-4599.2703	-4599.2703
203	管线迁改	4537.2813	0		-4537.2813	-4537.2813
3	第三部分 工程建设其他费	5558.1426	5253.8058		-304.3368	-304.3368
301	建设项目管理费	2332.3905	2297.6384		-34.7521	-34.7521
303	建设项目前期工作费	2807.4553	2556.5288		-250.9265	-250.9265
304	专项评价(估)费	119.2918	118.2587		-1.0331	-1.0331
305	联合试运转费	22.217	21.8108		-0.4062	-0.4062
306	生产准备费	11.3624	11.3624			
308	工程保险费	265.4256	248.2067		-17.2189	-17.2189
4	第四部分 预备费	4173.6606	3992.2493		-181.4113	-181.4113
5	第一至四部分合计	87646.8725	71557.7173	23.1395	-16112.2946	-16089.1551
6	建设期贷款利息	4543.0253	4345.5592		-197.4661	-197.4661
7	工伤保险费	138.2848	132.2742		-6.0106	-6.0106
8	公路基本造价	92328.1825	76035.5507	23.1395	-16315.7713	-16292.6318

晋江市交通运输局

2024 年 8 月 22 日印发