

晋江市交通运输局文件

晋交审〔2024〕20号

晋江市交通运输局关于池峰路（南迎宾大道—凤池路）快捷化工程初步设计文件的批复

晋江市晋北建设开发有限公司：

你司《关于审批晋江市池峰路（南迎宾大道—凤池路）快捷化工程初步设计文件的请示》（晋北综〔2024〕45号）收悉，根据《晋江市发展和改革局关于池峰路（南迎宾大道—凤池路）快捷化工程可行性研究报告的批复》（晋发改审〔2024〕99号，以下简称“工可批复”）确定的建设规模、技术标准和总投资，现对本项目修编后的初步设计文件批复如下：

一、建设规模与技术标准

（一）根据“工可批复”，池峰路主线起于南迎宾大道下

穿通道前区，终于凤池路，全长约 2.304km；崇蕙街东段起点接池峰路，向东延伸，设计长度约 0.12km，西段起点接池峰路，与经二路形成平面交叉，设计长度约 0.32km；经二路起点接崇蕙街，向北延伸，终点与规划龙泉路交叉口距离约 100 米，设计长度约 0.155km。设计内容包括道路工程、桥涵工程、雨水工程、污水工程、电力土建工程、交通工程等。

（二）根据“工可批复”，同意本项目采用主线高架+地面层道路的形式进行建设，主线高架采用一级公路（集散）兼城市快速路技术标准，设计速度 60km/h，双向 6 车道，匝道设计速度 40km/h，采用单车道断面；地面层道路采用二级公路兼城市主干路技术标准，其中地面主路设计速度 40km/h，双向 6 车道，辅道设计速度 30km/h，双向 2 车道；崇蕙街及经二路采用三级公路兼城市次干路技术标准，双向 4 车道，设计速度 30km/h。桥涵设计荷载采用公路-I 级，验算荷载城-A 级。

综合考虑周边区域防洪排涝规划，本项目主线高架桥设计洪水频率采用 1/100，地面层道路路基、桥涵以及崇蕙街、经二路设计洪水频率采用 1/20，其余按部颁《公路工程技术标准》（JTGB 01-2014）、《城镇化地区公路工程技术标准》（JTG 2112—2021）、《城市道路工程设计规范（2016 版）》（CJJ 37-2012）以及《晋江市交通道路项目设计标准导则（试行）》规定执行。

二、路线线形

初步设计推荐的总体线路走向基本合理，符合工可审查确

定路线走向。综合“工可批复”、相关会议纪要、各部门意见及全线控制因素，原则同意初步设计文件推荐路线方案。

三、路基路面

(一) 原则同意初步设计采用的路基横断面型式、设计参数和一般路基设计原则。

1. K0+000~K1+300 段池峰路地面层：60m=8m（中央分隔带）+2×[4.5m（人行道）+7.5m（辅道）+3m（侧分带）+11m（机动车道）]；

2. K1+300~K2+303.6 池峰路地面层：60m=10.5m（中央分隔带）+2×[3.25m（人行道）+7.5m（辅道）+3m（侧分带）+11m（机动车道）]；

3. 崇蕙街及经二路支线：24m=0.5m（双黄线）+2×[6.75m（机动车道）+2.5m（非机动车道）+2.5m（人行道+树池）]。

(二) 原则上同意设计单位提出的一般路段采用水泥搅拌桩，沉降敏感以及周边建筑距离较近、文物敏感点的路段采用小直径钻孔灌注桩软基处理方案。

(三) 原则同意道路机动车道、辅道、匝道及桥面采用沥青路面及其结构组合设计方案；人行道采用透水砖路面，C20透水砼基础。

四、桥梁涵洞工程

(一) 桥梁工程

1. 主线高架桥

K0+228~K1+276 及 K2+066~K2+216 桥梁宽度 26.0m, 双向六车道标准; 桥梁 K1+276~K2+066 段桥梁宽度 33.0m, 双向八车道标准。桥型布置为 $4 \times 30+45+(45+2 \times 33)+(2 \times 33+45)+(45+3 \times 31)+4 \times 31+75+(31+2 \times 28+33)+(33+31+2 \times 28)+3 \times 28+60+(30+3 \times 33)+(2 \times 33+2 \times 30)+(30+31+2 \times 28)+(28+45+2 \times 30)+4 \times 30+(2 \times 30+45)+5 \times 30\text{m}$, 桥梁总长 2km。上部结构采用 PC 简支小箱梁+简支钢混组合梁+简支钢箱梁, 下部结构采用倒 T 型预应力盖梁, U 型桥台, 柱式墩, 承台桩基础。

2. 匝道桥

本项目设 A、B、C、D 共 4 条平行匝道桥, 桥面标准宽度 $8\text{m}=0.5\text{m}$ (防撞护栏)+ 7m (机动车道)+ 0.5m (防撞护栏): A 匝道桥桥型布置为 $32.25+2 \times 45+2 \times 33\text{m}$; B 匝道桥桥型布置为 $3 \times 33+2 \times 45+2 \times 30\text{m}$; C 匝道桥桥型布置为 $5 \times 28.4+33+32.93+30.5\text{m}$; D 匝道桥桥型布置为 $31.65+39.35+27.7+2 \times 27.7+3 \times 27.7\text{m}$ 。上部结构采用 PC 简支小箱梁, 下部结构采用倒 T 型预应力盖梁, U 型桥台, 柱式墩, 承台桩基础。

3. 地面层桥梁

(1) 地面 1 号桥

桥梁为双向四幅布置, 分主线两幅与辅道两幅, 主线单幅宽度 $9\text{m}=0.5\text{m}$ (防撞护栏)+ 8m (机动车道)+ 0.5m (防撞护栏), 辅道单幅宽度 $10.25\text{m}=0.5\text{m}$ (防撞护栏)+ 6.75m (机非混行车道)

+3m（人行道及栏杆）；桥型布置左幅为 30+16+16m，右幅为 32+20+20m；上部结构采用 PC 简支小箱梁+PC 简支空心板；下部结构采用倒 T 型预应力盖梁，U 型桥台，柱式墩，承台桩基础。

（2）地面 2 号桥

桥梁为双向四幅布置，分为主线两幅和辅道两幅，主线单幅宽度 12.5m=0.5m（防撞护栏）+11.5m（机动车道）+0.5m（防撞护栏），辅道单幅宽度 11.5m=0.5m（防撞护栏）+7.75m（机非混行车道）+3.25m（人行道及栏杆）；桥型布置为 1×20m；上部结构采用 PC 简支空心板；下部结构采用 U 型桥台，承台桩基础。

（二）涵洞工程

原则同意设计单位提出新建涵洞工程方案。

1. 中心桩号 K0+888.110 处新建 2-4.15×3.15RC 箱涵，涵长 103.8m；
2. 中心桩号 K2+209.035 处新建 1×1.5×2.0RC 盖板涵，涵长 85.99m；
3. 中心桩号 ZK2+220.035、YK2+220.035 处新建 1-Φ1.5 圆管线外涵，涵长均为 10m。

五、路线交叉工程

原则同意设计单位提出的交叉方案。其中池峰路与启航路（青龙路）、望江路、龙泉路、崇蕙街、凤池路交叉口，崇蕙

街与经二路交叉口共 6 处为信号灯控制平面交叉口；池峰路与现状大华路、池峰路东段交叉口设置 1 处菱形互通。

六、管线工程

（一）雨污水工程

原则上同意本项目雨水管道设计。管径 \leq DN600 采用连续缠绕玻璃钢管，套管连接；DN600 $<$ 管径 \leq DN1000 采用承插式钢筋混凝土管，“o”型橡胶圈接口；管径 $>$ DN1000 采用企口式钢筋混凝土管，“g”型橡胶圈接口，均为砂石基础。

原则上同意本项目污水管道设计。管径 \leq DN600 采用连续缠绕玻璃钢管，套管连接；管径 $>$ DN600 采用高密度聚乙烯（HDPE）增强缠绕结构壁管，均为砂石基础。顶管及拉管采用 PE 管，热熔连接。

（二）电力土建工程

原则上同意本项目电力管道设计。池峰路（南迎宾大道—凤池路）采用 4×4 孔 $\Phi 150$ MPP 管；崇蕙街和经二路采用 3×2 孔 $\Phi 150$ MPP 管，均为 C15 砼垫层，C25 砼包封。

七、交通工程及沿线设施

原则同意设计单位提出的交通工程和沿线设施方案，下阶段设计根据环评、文保、交警等相关部门意见，进一步完善交通工程及沿线设施设计。

八、设计概算

本工程初步设计概算编制基本符合交通运输部及我省有关

规定。根据修编后的工程数量，核定本项目初步设计总概算为126047.2241万元，其中建筑安装工程费60139.6905万元（详见附件）。本项目总投资应控制在初步设计批复范围内。

九、工期

同意本项目工期按24个月控制。

请你司根据以上批复，尽快完成施工图设计，并严格执行基本建设程序，做好建设管理，按期完成建设计划。

附件：概算审查对比表

晋江市交通运输局

2024年8月20日



附件

概算审查对比表

单位：万元

编号	工程或费用名称	送审金额	审查金额	审查金额—送审金额		
				核增	核减	合计
1	第一部分 建筑安装工程费	59953.4393	60139.6905	683.0937	-496.8425	186.2512
101	临时工程	460.4609	464.7266	4.2657		4.2657
102	路基工程	8960.7111	9540.9755	580.2644		580.2644
103	路面工程	4823.6770	4666.9382		-156.7388	-156.738
104	桥梁涵洞工程	30702.9956	30779.4428	76.4472		76.4472
106	交叉工程	3683.4109	3696.9698	13.5589		13.5589
107	交通工程及沿线设施	7843.0144	7507.0976		-335.9168	-335.916
10701	交通安全设施	1599.3190	1529.3700		-69.9490	-69.9490
10703	监控系统	1112.0412	979.3405		-132.7007	-132.700
10711	市政综合管网（线）	5131.6542	4998.3871		-133.2671	-133.267
108	绿化及环境保护工程	429.3408	429.3408			0
109	其他工程	1267.0701	1262.8832		-4.1869	-4.1869
110	专项费用	1782.7585	1791.3160	8.5575		8.5575
2	第二部分 土地使用及拆迁补偿费	51978.1303	51978.1303			0
201	土地使用费	6089.3514	6089.3514			0
202	拆迁补偿费	45868.5268	45868.5268			0
203	其他补偿费	20.2521	20.2521			0
3	第三部分 工程建设其他费	4068.7382	4045.7092	1.7664	-24.7954	-23.0290
301	建设项目管理费	2467.9935	2468.6066	0.6131		0.6131
303	建设项目前期工作费	1225.4593	1206.5437		-18.9156	-18.9156
304	专项评价（估）费	84.2600	78.4600		-5.8000	-5.8000
305	联合试运转费	23.0508	23.1531	0.1023		0.1023
306	生产准备费	3.9108	3.8310		-0.0798	-0.0798
307	工程保通费	26.7900	26.7900			0
308	工程保险费	237.2738	238.3248	1.0510		1.0510
4	第四部分 预备费	5800.0154	5859.1283	59.1129		59.1129
5	第一至四部分合计	121800.323	122022.6583	743.9730	-521.6379	222.3351
6	建设期贷款利息	3795.2855	3833.9664	38.6809		38.6809
7	工伤保险费	188.6764	190.5994	1.9230		1.9230
8	公路基本造价	125784.285	126047.2241	784.5769	-521.6379	262.9390

晋江市交通运输局

2024年8月20日印发