

晋江市交通运输局文件

晋交〔2024〕39号

晋江市交通运输局关于印发 2023 年第四季度 全市交通工程质量安全状况分析报告的通知

各在建项目建设单位：

现将《2023 年第四季度全市交通工程质量安全状况分析报告》印发给你们，请结合工程实际情况，认真研究当前影响交通建设质量的主要问题，有针对性的采取措施，进一步细化质量管理，加强质量监督，不断提升工程质量管理水平。

晋江市交通运输局

2024 年 2 月 29 日

2023 年第四季度全市交通工程 质量安全状况分析报告

2023 年第四季度，我局对各在建工程组织开展质量安全监督检查，并组织了原材料、实体抽检及试验室体系检查，现将工程质量安全状况通报如下：

一、检查总体情况

2023 年第四季度，我局对全市在建交通项目组织了 11 项次质量安全检查，下发工程质量安全抽查意见通知书 11 份。从检查的总体情况来看，第四季全市在建交通项目较少，全市在建交通项目质量态势总体稳定，部分项目施工区域周边安全存在交通安全隐患。

二、工程项目质量检查情况

（一）建设单位

各项目建设单位基建程序履行基本到位，机构健全，各项职责制度建立较好，质量管理办法运行有效，质量责任较为明确，能认真履行监管职责，加大工程建设过程中质量安全监管力度，工程质量总体可控。

存在问题：部分项目建设单位质量管理制度落实不到位，现场存在问题重复出现，对参建单位主要管理人员到岗履职管理不到位，如晋新路快捷化改造工程Ⅱ标段项目主要管理人员经常不在岗。对部分项目如晋新路快捷化改造工程安全管理工作不到位，存在较大安全隐患，安全生产责任未贯彻落实。

（二）监理单位

总共抽查了世纪大道南延伸一期工程、晋新路快捷化改造工程、部快速通道一期工程等 8 个项目监理人员到岗到位情况，大部分项目都能根据合同履约要求到位，其中晋新路快捷化改造工程总监办履约人员到位较好，出勤率为 100%，磁灶镇张林拥军路改造工程总监办履约人员到位较差，出勤率为 33%；日常考勤中世纪大道南延伸一期工程总监办履约人员到位较好，出勤率 83.15%，磁灶镇莲山路拓改工程总监办履约人员到位较差，出勤率 58.15%。

大部分监理单位组织机构健全，制定了较为详细的监理计划和实施细则指导监理工作；能严格把好工程项目开工审批关，严格审查施工组织设计、人员及机械设备、原材料和标准试验报告、单项工程开工报告、试验路段开工及总结报告等，做到了事前控制，提高了工程质量预控能力；项目现场监理人员工作较为规范，对隐蔽工程及重要工序能坚持旁站，对施工过程中出现的问题能及时下发监理指令，指令闭合，工程实体独立抽检频率符合要求。

存在问题：部分监理巡视及旁站记录不够规范、详细，未严格执行现行监理规范；部分项目监理单位未严格按照监理规范开展监理工作，对于需要监理旁站、巡视的部位未能严格履职，未能及时做好记录，对于项目存在的不符合设计及规范要求施工未能及时督促项目整改；部分项目监理资料整理不规范，监理计划、细则缺乏针对性和可操作性，监理资料不齐全、内容不详实，可追溯性不强；部分监理人员责任心不强，业务素质较低。

（三）施工单位

1. 质量管理行为

总共抽查了世纪大道南延伸一期工程、晋新路快捷化改造工程、部快速通道一期工程等 8 个项目 11 个标段项目施工人员到岗到位情况，大部分项目都能根据合同履约要求到位。其中世纪大道南延伸工程一期工程、晋新路快捷化改造工程Ⅲ标段施工单位履约人员到位较好，出勤率 100%，磁灶镇张林拥军路改造工程施工单位履约人员到位情况较差，出勤率 25%；日常考勤中侨晖路市政配套工程施工单位履约人员到位较好，出勤率 89.37%，晋新路快捷化改造工程Ⅰ标段履约人员到位较差，出勤率 32.94%。

大部分施工单位质量管理机构和各项职责制度健全，质量保证体系较为完善，施工机械基本满足工程施工需要，对各级检查提出的问题和监理单位发出的指令能够及时进行整改及回复。

存在问题：部分项目人员履约履职意识薄弱，主体责任落实不到位，质量安全管理制度和操作规程不完善，施工组织设计缺乏针对性和可操作性；质量安全目标不明确，未严格落实质量安全层级责任制，施工现场管控水平差，分包管理薄弱，质量责任终身制落实不到位；施工技术交底工作不到位，作业人员培训教育缺乏，施工队伍技能素质总体不高；项目主要履约人员平时不在岗，人员变更比例较大，且未将变更情况上报监理和项目管理单位进行审批，检查时到岗应付点名，或者长期不在岗如晋新路快捷化改造工程Ⅱ标段项目经理未纳入

考勤范围，经常不在岗。

2. 施工工艺及外观存在问题（详见附件 1）

（1）路基工程

本季度路基工程部分主要抽检世纪大道南延伸工程一期工程、莲山路（磁灶段）改造工程，发现路基平整度较差，局部存在弹簧、起皮现象，挡墙部分泄水孔缺失，部分泄水孔半淤堵，路基土方填料混杂部分破损管材、砖石、塑料袋等杂物，未及时捡除等问题。

（2）路面工程

本季度路面工程抽检主要存在面层厚度、平整度不合格问题，如磁灶镇苏坂二桥连接线延伸段工程、高铁新区北片区配套市政道路一期工程（A1 标段）、晋江市高铁新区配套市政道路一期工程（A 标段）等。

（3）桥梁隧道结构工程

本季度桥梁隧道结构工程抽检，外观检查部分存在的主要问题有晋新路快捷化改造工程 I 标段钢筋笼圆饼式保护层垫块安装不规范，承台钢筋保护层垫块未梅花状布设；晋新路快捷化改造工程 II 标段小直径桩基钢筋笼箍筋焊接较差，钢筋有烧伤现象，焊渣未敲除；世纪大道南延伸工程一期工程预制梁锚下螺旋钢筋未定位固定，横隔板部分钢筋安装有偏位。

（4）市政管道

本季度市政管道部分抽检磁灶镇张林拥军路改造工程，发现部分雨水篦的临时遮盖措施未拆除等问题；莲山路（磁灶段）改造工程发现 K 1+070 右幅雨水管道砂垫层缺失等问题；高铁新

区桐山西路道路工程发现雨水管道砼基础未振捣，管道接口砂浆未养生，管座侧模高度不足等问题。

（5）交安工程

本季度交安工程主要抽检晋江市磁灶镇苏坂二桥连接线延伸段工程，主要存在反光标线逆反射亮度系数、标志板厚度、立柱竖直度不合格问题。

三、工程项目安全检查情况

（一）总体情况

从检查情况来看，建设单位能够建立健全规章制度，明确安全生产费用，制定应急预案，进行了安全隐患排查，建立安全隐患排查台账，较好的履行建设单位安全职责；大部分监理单位能够建立健全规章制度，制定监理岗位安全职责，审查施工组织设计中的安全管理措施，填写安全监理日志；大多数施工企业安全生产资质符合要求，制定规章制度，编制安全应急救援预案，定期进行安全隐患排查，现场施工人员安全防护用具配备较齐全，施工现场安全管理相对规范。

（二）存在问题

1. 临时用电用气：项目普遍存在用电不规范，违规使用两芯电缆和插头（座）、检查记录缺失、PE 未接地、三级配电箱破损等现象。如：东部快速通道一期 A2 标段配电箱日常检查记录不全；晋新路快捷化改造工程 I 标段个别配电箱 PE 接地角钢未植入地下，日常检查记录缺漏，违规使用排插，乙炔、氧气瓶安全间距不足，未安装防倾倒装置；晋新路快捷化改造工程 III 标段 A15 墩处配电箱未 PE 接地，违规接排插，日常检查记录缺

失，个别二级配电箱防护棚破损；世纪大道南延伸工程一期工程预制厂钢筋加工棚配电箱日常检查记录不全，接电线路有误等问题。

2. 临时围挡：普遍存在临边围护不规范、施工围挡破旧、缺失等情况，如池店南片区一期市政道路工程第五标段临水路段边坡坍塌，临时围挡防护缺失；正荣府配套道路工程路基临时排水不到位，集水坑未做好围挡防护；莲山路（磁灶段）改造工程右幅挡墙临边未防护，进入工地警示标志不足。

3. 临时设施：个别项目存在临时设施投放不足、设置不规范，如晋新路快捷化改造工程全线交叉口、路口处夜间照明不足，灯带局部不连续，沿途路面多处铁板松动，沿线警告、指示标志不全，人行斑马线模糊，调头标线和车道边缘线缺失等；晋江世纪大道南延伸工程一期工程管道开挖，沟槽防护不到位，部分围挡距开挖沟槽边缘过近；磁灶镇张林拥军路改造工程两处路侧高差较大位置未设置防撞警示设施。

四、工程实体抽检情况

（一）总体情况

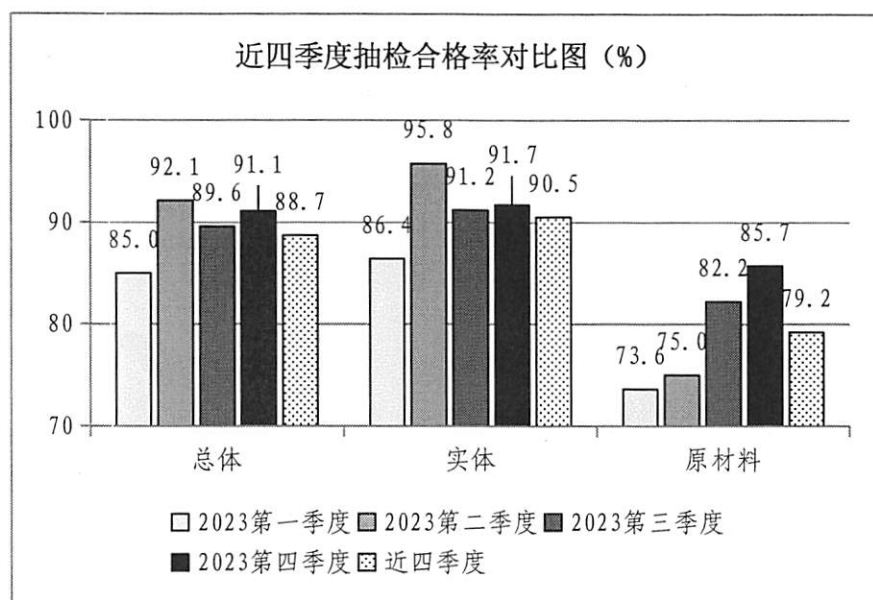
对在建交通项目开展了实体和原材料监督抽检，主要针对路基、路面、桥梁隧道结构、交安等单位工程的质量指标抽检。具体抽检统计如下：

2023 年第四季度实体与原材料合格率汇总表

实体与原材料合计			实体			原材料		
抽检 点数	合格 点数	合格率 (%)	抽检 点数	合格 点数	合格率 (%)	抽检 点数	合格 点数	合格率 (%)
472	430	91.1	423	388	91.7	49	42	85.7

2023 年第四季度总体合格率 91.1%，实体合格率 91.7%，原材料合格率 85.7%，较上季度（2023 年第三季度）总体合格率 89.6%，实体合格率 91.2%，原材料合格率 82.2%，分别上涨 1.5 个百分点、0.5 个百分点、3.5 个百分点。

近四季度总体抽检合格率 88.7%，整体来看，2023 年第二季度、2023 年第三季度、2023 年第四季度总体抽检合格率较优；近四季度实体抽检合格率 90.5%，2023 年第二季度、2023 年第三季度、2023 年第四季度实体抽检合格率较优；近四季度原材料抽检合格率 79.2%，2023 年第三季度、2023 年第四季度原材料抽检合格率较优。



（二）实体抽检

总共抽查东部快速通道一期、世纪大道南延伸一期工程、晋新路快捷化改造工程 10 个项目 12 个标段 423 个点，合格点数 388，总体合格率 91.7%。相关数据如下：

路基工程 3 个点，合格 3 个点，合格率 100%。2023 年第三

季度路基合格率 66.7%，本季度路基合格率环比上升了 33.4 个百分点。

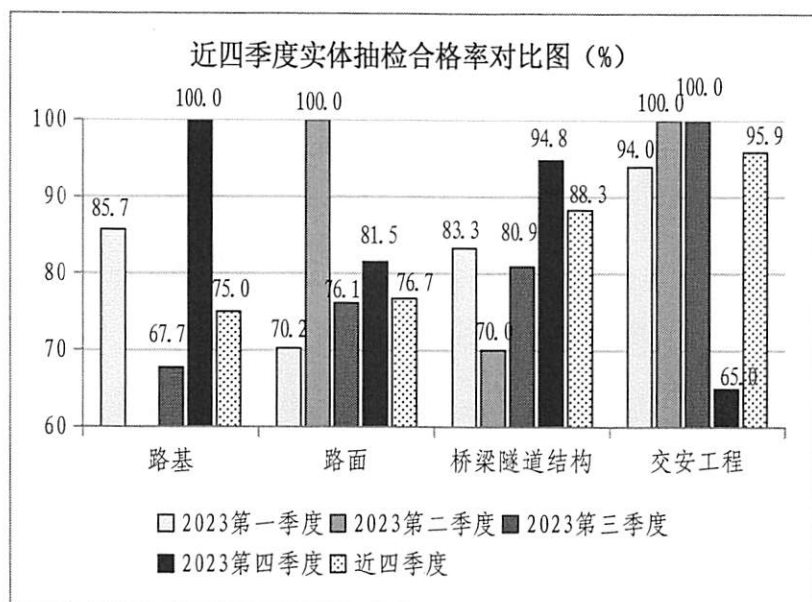
路面工程 54 个点，合格 44 个点，合格率 81.5%，其中厚度、压实度合格率较低，合格率为 77.8%。2023 年第三季度路面合格率 76.1%。本季度路面合格率环比上升了 5.4 个百分点。

桥梁隧道结构 346 个点，合格 328 个点，合格率 94.8%，其中箍筋间距合格率较低，合格率为 85.7%。2023 年第三季度桥梁隧道结构合格率 80.9%。本季度桥梁隧道结构合格率环比上升了 13.9 个百分点。

交安工程 20 个点，合格 13 个点，合格率 65%，其中标线逆反射系数合格率较低，合格率为 0。2023 年第三季度交安工程合格率 100%。本季度交安工程合格率环比下降 35 个百分点。

本次季度抽检中，实体抽检合格率较为突出的是晋新路快捷化改造工程 II 标段、东部快速通道一期工程 A2 标，实体抽检合格率均为 100%、97.5%；实体抽检合格率较差的项目是高铁新区配套市政道路一期工程（A 标段），实体抽检合格率为 40%，主要的不合格项目为路面压实度。

近三个季度路基（2023 年第二季度无路基抽检）合格率 75.0%，2023 年第一季度、2023 年第四季度合格率较优；近四个季度路面合格率 76.7%，2023 年第二季度、2023 年第四季度合格率较优；近四个季度桥梁隧道结构合格率 88.3%，2023 年第四季度合格率较优；近四个季度交安工程合格率 95.9%，2023 年第二季度、2023 年第三季度合格率较优。从总体来看，路基工程、路面工程合格率相对较低。



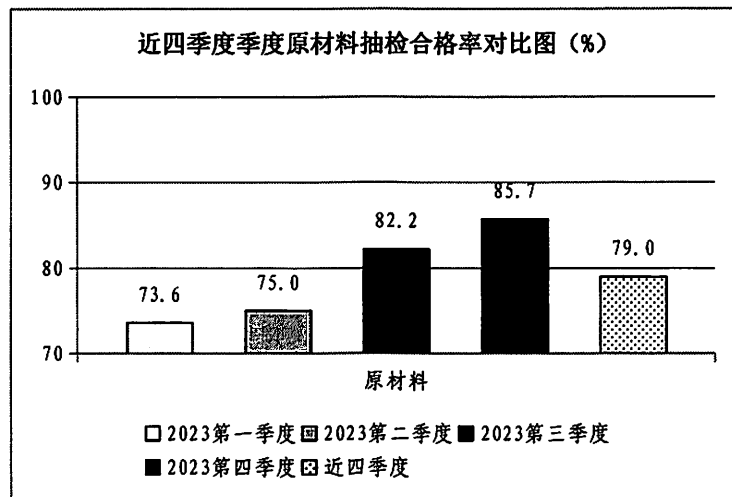
(三) 原材料抽检

总共抽查了东部快速通道一期晋新路快捷化改造工程、世纪大道南延伸工程一期工程等 7 个项目 9 个合同段 49 个批次，合格 42 个批次，不合格 7 个批次（详见附件 2），原材料抽检合格率 85.7%，2023 年第三季度原材料抽检合格率 82.2%，本季度原材料抽检合格率环比上升 3.5%，主要不合格项为沥青混合料矿料级配、粗集料颗粒含量、缓凝型高效减水剂抗压强度比不合格。晋新路快捷化改造工程 II 标段、III 标段、高铁新区北片区配套市政道路一期工程（A 标段）、侨晖路市政配套工程、在原材料抽检合格率为 100%。

至 2023 年第四季度，特殊材料抽检一统计年同类产品两次及以上不合格的生产厂商为安溪富华矿业有限公司（1 次）、盐城万通纤维科技有限公司（2 次）、鸿山电厂粉煤灰（1 次）、泉州市华隆特建材有限公司（1 次）（详见附件 3）。

近四个季度原材料抽检合格率 79.0%，2023 年第三季度、

2023 年第四季度原材料抽检合格率较优。



(四) 存在问题

部分项目在路面工程实体抽检中合格率偏低，说明施工过程中标准化程度不高，施工单位对施工质量重视不够，未严格按照设计及规范要求施工，同时在原材料抽检中，材料进场试验检测把关不严，以及监理单位监控不到位。

五、工地试验室体系及相关内业抽查情况

总共抽查了晋新路快捷化改造工程、世纪大道南延伸工程一期工程、侨晖路市政配套工程等 6 个项目 8 个合同段的工地试验室、监理中心试验室体系以内业资料，发现各类问题 59 条，下发试验室整改通知书 8 份。主要存在普遍存在各参建单位对工地试验室的建立和运转重视程度有所下降；建设单位对工地试验室的审核、认定把关不严，对工地试验室存在的问题未能及时发现并督促整改；部分单位对试验检测工作重视不够，技术力量投入不足，低级错误频出如晋新路快捷化改造工程 II 标段水泥混凝土用粗集料试验报告（报告编号为

BG-JXII-2023-CJL-003)的试验依据所引用标准输入有误,应为GB/T14685-2022;个别试验室检测人员标准规范不熟悉,责任心不强,素质不高,如晋江世纪大道南延伸工程一期工程监理中心试验室弯沉试验记录上的后轴标准轴载质量与过磅单上质量不一致,晋新路快捷化改造工程Ⅱ标段砂密度、含泥量、筛分试验原始记录(报告编号:GB-JXⅡ-2023-XJL-002),多处划改不规范未签认,且表观密度中部分数据填写位置错误等等。

六、下阶段工作重点、措施及要求

(一)继续抓好在建项目质量安全管理工作的。重点检查各参建单位管理人员、关键岗位人员、设备履约,专项施工方案审批及执行情况等内容,加强参建单位主要人员在岗履职情况检查,确保主要参建人员合法有效,质量安全保障体系运行正常。加大对建设单位履行项目建设首要责任各项工作开展情况的检查力度,精准把握工程质量安全重点难点问题,特别是关键工序及薄弱环节,压实企业主体责任。

(二)继续严抓工程材料关。后续将继续加强材料检测监管,对不按规定进行材料质量自检、抽检,或不按要求进行取样、见证,或试验样品、试验检测结果弄虚作假的相关责任单位和责任人,要依据合同及相关法律法规给予相应处罚,并记入信用考核内容。各单位应严把材料进场关,选择信誉好、质量优的生产厂家供应材料,严格按照施工技术规范、检验标准和试验规程等规定,采取有效措施加强对进场材料准入和质量自检、抽检管理;应对项目内使用的材料生产厂家真实性进行核实,并要求厂家提供供应商及产品真实性证明材料,对所生

产的产品进行跟踪，做好售后服务；各项目建设单位应采取有效措施限制采购、使用质量不稳定（全市交通工程特殊材料一统计年同类产品监督抽检2次及以上不合格的生产厂家，附件3）或信誉不良厂家生产的工程材料，杜绝假冒伪劣工程材料产品进入工程施工现场。

（三）加强法律法规宣传，积极开展送法进企业活动。下一阶段我局将继续积极开展执法交底、普法进企业等活动，通过强化企业的责任意识和法律意识，重视项目施工各个环节的质量、安全管控，努力建设精品工程。各项目参建单位要牢固树立精品意识、民生意识，确保建设项目质量安全。

（四）持续加大执法工作力度。我局将持续加大执法检查力度，大力开展工程实体、原材料、施工工艺、质量保证资料等方面的执法检查，对管理水平差、技术力量不足、存在偷工减料及使用不合格材料等违法行为的参建单位及个人依法予以行政处罚。

- 附件：1. 晋江市 2023 年第四季度交通工程施工工艺及外观存在问题汇总表
2. 晋江市 2023 年第四季度交通工程原材抽检存在问题汇总表
3. 晋江市交通工程特殊材料一统计年同类产品监督抽检两次及以上不合格的生产厂家名单（2023 年第四季度）

附件 1

晋江市 2023 年第四季度交通工程施工工艺及外观存在问题汇总表

序号	抽检部位	工程项目	质量问题
1	路基工程	晋江世纪大道南延伸工程一期工程	莲山路地面桥南安台一侧路基平整度较差，局部存在弹簧、起皮现象
2		正荣府配套道路工程	挡墙部分泄水孔缺失，部分泄水孔半淤堵
3			路基土方填料混杂部分破损管材、砖石、塑料袋等杂物，未及时清除
4			路基临时排水不到位，集水坑未做好围挡防护
5			砼挡墙沉降缝未垂直贯通
6	高铁新区桐山西路道路工程		K0+380 右 1 路面平整度共 2 处不合格
7	路面工程	磁灶镇苏坂二桥连接线延伸段工程	BK0+092 右 2、HK0+040 路面厚度共 2 处不合格
8		高铁新区北片区配套市政道路一期工程（A1 标段）	K0+203 右路面厚度 1 处不合格
9		高铁新区配套市政道路一期工程（A 标段）	K0+200 右~K0+230 右、K0+320 左路面压实度共 5 处不合格
10		晋江市侨晖路市政配套工程	左辅道桥 0#桥台两侧、右辅道桥 1#桥台钢筋保护层厚度共 2 处不合格
11		东部快速通道一期 A2 标段	围头湾支线桥右幅 0#桥台台身钢筋保护层厚度 1 处不合格
12	桥梁隧道工程	世纪大道南延伸工程一期工程	莲山路地面桥南安台右幅钢筋保护层厚度共 2 处不合格
13		晋新路快捷化改造工程 I 标段	主线高架桥 51#墩钢筋保护层厚度 1 处不合格
14		晋新路快捷化改造工程 III 标段	主线高架桥 1-1#、4-2#墩基桩钢筋笼箍筋间距共 4 处不合格
15			主线桥左幅 20#墩钢筋保护层厚度共 2 处不合格
16			主线桥 A19-1#墩基桩第 2 节钢筋笼箍筋间距共 4 处不合格
17	市政管道工程	管道沟槽拉森钢板桩支护未及时设置横撑	
18		雨水管道砼基础未振捣，管道接口砂浆未养生，管座侧模高度不足	
19	交安工程	K0+450 左幅反光标线逆反射亮度系数共 5 处不合格	
20		K0+560 右侧、K0+340 左侧立柱竖直度、标志板厚度共 2 处不合格	

附件 2

晋江市 2023 年第四季度交通工程原材料抽检存在问题汇总表

序号	原材料	不合格检测项目	工程项目
1	粗集料	0.075mm 颗粒含量 针片状颗粒含量	东部快速通道一期工程 A2 标 1 个批次
2		0.075mm 颗粒含量	高铁新区配套市政道路一期工程（A1 标段）1 个批次
3	碎石	含泥量、颗粒级配	晋新路快捷化改造工程 I 标段 1 个批次
4	石屑	砂当量	东部快速通道一期工程 A2 标段 1 个批次
5	机制砂	石粉含量	晋新路快捷化改造工程 I 标段 1 个批次
6	沥青混合料	级配	磁灶镇张林拥军路改造工程 1 个批次
7	缓凝型高效减水剂	7 天抗压强度比 28 天抗压强度比	世纪大道南延伸工程一期工程 1 个批次

附件 3

晋江市交通工程特殊材料—统计年同类产品监督
抽检两次及以上不合格的生产厂家名单

(2023 年第四季度)

序号	通报季度	生产厂家	备注
1	2023 年第一季度	安溪县富华矿产有限公司	矿粉
2	2023 年第一季度 2023 年第三季度	盐城万通纤维科技有限公司	木质纤维
3	2023 年第三季度	鸿山电厂粉煤灰	粉煤灰
4	2023 年第四季度	泉州市华隆特建材有限公司	缓凝型高效减水剂

抄送：泉州市交通运输局、泉州市交通运输综合执法支队。

晋江市交通运输局

2024 年 2 月 29 日印发