

晋江内坑“5·4”一般道路交通事故评估报告

2024年5月4日18时56分许，晋江市内坑镇吉安路与港丰路交叉灯控路口发生一起道路交通事故，造成1人死亡、1人受伤。

根据《晋江市安全生产委员会关于组织开展2024年度生产安全事故责任追究和整改措施落实情况评估工作的通知》（晋安委〔2025〕17号）的要求，晋江市应急管理局牵头组成生产安全事故评估小组，于2025年11月25日对事故责任追究和整改防范措施落实情况进行了评估。现将有关评估情况报告如下：

一、责任追究落实情况

（一）刑事责任人员追究情况。晋江市公安局依法对闽C98067号重型自卸货车驾驶员吴*立案调查，后移送晋江市人民检察院审查起诉，晋江市人民法院于2025年7月3日作出判决：被告人吴*犯交通肇事罪，判处有期徒刑一年一个月。

（二）事故责任单位处理情况。晋江市应急管理局对福建泉州市联鑫货运有限公司作出处51万元罚款的行政处罚。

（三）企业相关责任人员处理情况。晋江市应急管理局对福建泉州市联鑫货运有限公司经理肖**作出处2.24224万元罚款的行政处罚。

（四）负有安全监管职责的相关责任人员处理情况。晋江市公安局交通警察大队党委责令市公安局交通警察大队

内坑中队中队长林**作出书面检查；内坑镇人民政府给予规划建设和管理办公室副主任戴**批评教育处理。

（五）其他人员及单位处理情况。晋江市公安局交通警察大队对鄂 FW8630 号普通二轮摩托车杨**进行口头教育；泉州市住房和城乡建设局对龙元建设集团有限公司城东至北峰快速通道两侧片区棚户区（石结构房）改造市政道路工程（一期）项目负责人刘**进行约谈，并要求该项目参建各方落实整改。

二、整改措施落实情况

（一）事故责任单位落实情况。福建泉州市联鑫货运有限公司组织由驾驶员及管理人员参加的会议，对事故进行通报，成立隐患排查小组，对公司所有车辆进行全面排查，共排查隐患 25 处并闭环整改；梳理原有安全生产管理制度，修订完善《车辆管理制度》《驾驶员安全教育培训制度》等制度，对违规驾驶员进行严肃处理，共处罚 21 人次；将开展工程运输车辆纳入管控平台目录库进行管理，加强车辆日常维护保养，杜绝车辆带病上路；升级车辆动态监控系统，确保车辆卫星定位装置实时在线，实行全天候值守，发现异常及时处理，及时纠正驾驶员违规行为 1090 次。

（二）其他部门和单位落实情况。晋江市交通运输局抓好源头安全生产监管，函告南安市交通运输局落实行业监管责任；结合日常检查，重点查找运输企业从业人员安全培训、车辆动态监管、车辆违章处置和内部惩处落实等方面存在的问题隐患，截至 2024 年 9 月 28 日，累计检查交通运输企业

306 家次，发现隐患问题 711 项，并完成整改；加强路面执法力度，针对事故多发、易发路段加大执法巡查频率，联合相关部门开展治超等专项执法行动，截至 2024 年 9 月 28 日，共立案查处 400 起，处罚企业 58 家，查处超限超载货车 1837 辆；召开 2024 年道路运输企业事故警示会，组织开展交通安全宣传进校园活动，每月督查企业开展安全例会和教育培训活动。晋江市城管执法局强化渣土管控，梳理渣土审核流程，截至 2024 年 10 月中旬，共发放建筑垃圾处置许可证 60 份，加强渣土运输企业督导，联合组织相关部门共抽查全市 14 家运输企业 42 家次 227 部车辆，发现安全隐患 346 条并闭环整改；强化车辆路面管理，加强渣土运输动态监管，通报车辆动态监控问题，并责令职能部门督促运输企业、在建工地落实整改；加强渣土运输现场执法，组织部门及属地等单位开展联合执法行动，重点打击渣土车超限超载、“滴洒落”、未办理核准手续、乱倾倒等违法违规行为，截至 2024 年 10 月中旬，查处违规渣土车 2023 部(次)，处罚金额 177.37 万元。市住建局通过规范在建项目申办渣土运输手续，安装称重设备及抓拍照系统相关工作，督促企业落实源头管控管理，并在项目开工前召集项目参建各方进行质量安全监督交底，明确监管重点。市水利局强化源头管理责任，全面排查、更新水利在建工地装载源起运源头，建立动态监管机制，开展“两个源头”违法违规专项检查，共抽查 4 个在建项目，发现隐患问题 1 处并闭环整改。晋江市交通警察大队会同有关

部门开展路面隐患大排查，并进行整改、优化；加强重点违法整治，严厉打击车辆超载、超速、超限、疲劳驾驶、违反交通信号标志、违规变更车道等道路交通安全违法行为，截至2024年9月30日，共查处七类重点违法126009起，其中涉酒类违法2021起，超员类违法12691起，货车类违法2897起，牌证类违法30683起，一盔一带违法48608起，超速类4316起，电动自行车违法24793起；分析常见农村交通违法行为，并对不同群体开展精准、“接地气”的交通安全知识宣传，截至2024年9月30日，共开展进农村、进社区宣传617场，进企业218场。内坑镇人民政府全面剖析事故原因，落实整改：一是强化隐患排查与源头治理，对涉事路口交通导向标线进行优化，增设减速带，设置禁止左转及减速让行警示标志，安装广角镜；二是加强组织领导与责任落实，召开货运企业交通运输管理会议及道路安全形势分析调度会议，督促企业落实安全生产主体责任，并对道路交通安全隐患提出针对性整改措施；三是加大路面管控与执法力度，组织开展渣土车夜查行动，共检查渣土车44辆，查处违法行为7起；四是深化宣传教育与警示提醒，通过民俗活动等形式对重点群体开展“面对面”宣传活动。

三、存在问题和措施建议

内坑镇要会同交警部门，进一步加强辖区道路交通分析研判，重点针对事故多发路段的车流、人流组织形式进行分析，进一步优化交通组织，降低安全风险。

四、评估结论意见

从事故防范和整改措施落实情况看，评估组认为有关部门及企业能够认真吸取此次事故教训，落实《晋江市人民政府关于晋江内坑“5·4”一般道路交通事故调查报告的批复》（晋政文〔2024〕148号）中有关事故责任追究以及防范和整改措施建议的各项要求。

晋江内坑“5·4”一般道路交通事故调查评估工作组

2025年12月10日