

晋交审〔2023〕3号

## 晋江市交通运输局关于晋江市龙泉路 及接线工程初步设计文件的批复

晋江市晋北建设开发有限公司：

根据晋江市发展和改革局《晋江市发展和改革局关于晋江市龙泉路及接线工程可行性研究报告的批复》（晋发改审〔2023〕36号，以下简称“工可批复”）确定的建设规模、技术标准和总投资，现对本项目修编后的初步设计文件批复如下：

### 一、建设规模与技术标准

本项目编制深度基本达到《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》、《市政公用工程设计文件编制深度规定》的要求，龙泉路桥涵设计荷载采用公路-I级，验算荷载城-A级；经

二路桥涵设计荷载采用公路-II级，验算荷载城-B级。综合考虑周边区域防洪排涝规划，本项目桥涵设计洪水频率采用20年一遇标准，其余按部颁《公路工程技术标准》（JTGB 01-2014）《城镇化地区公路工程技术标准》（JTJ 2112—2021）以及《城市道路工程设计规范（2016版）》（CJJ 37-2012）规定执行。

（一）根据“工可批复”，本项目包含龙泉路及经二路：龙泉路起点与崇顺街顺接（与经一路平面交叉），向东延伸，经过经二路、池峰路南延伸段、经三路，终点与泉安路平面交叉（衔接中央景观大道），起点桩号AK0+000，终点桩号AK1+204.247m，路线长度1.204Km；经二路起于南低干渠支流（御辇溢洪渠），向南延伸，经龙泉路终于距规划崇惠街交叉口距离约130m处，起点桩号BK0+174.905，终点桩号BK0+446.092，路线长度271.187m。

（二）同意本项目龙泉路为二级公路兼城市次干道，路基宽度32m，双向四车道，设计速度40Km/h；经二路为三级公路兼城市支路，路基宽度24m，双向四车道，设计速度30Km/h。

（三）本项目建设内容为道路工程、桥涵工程、排水工程、电力工程、绿化工程及交通设施工程等。

## 二、路线方案

本次初步设计路线方案基本合理，符合工可审查确定路线走向。综合“工可批复”、相关会议纪要、各部门意见及全线

控制因素，原则同意初步设计文件推荐路线方案。

### 三、路基路面

（一）原则同意设计单位提出标准横断面布置方案：

1. 龙泉路标准横断面布置为  $32\text{m}=0.5\text{m}$ （中分双黄线）+ $2\times[2\times 3.5\text{m}$ （机动车道）+ $0.25\text{m}$ （路缘带）+ $0.5\text{m}$ （护栏）+ $0.25\text{m}$ （路缘带）+ $3.0\text{m}$ （非机动车道）+ $0.25\text{m}$ （路缘带）+ $1.5\text{m}$ （绿化带）+ $3\text{m}$ （人行道）]；

2. 经二路标准横断面布置为  $24\text{m}=0.5\text{m}$ （隔离护栏）+ $2\times[0.25\text{m}$ （路缘带）+ $3.5\text{m}$ （机动车道）+ $5.0\text{m}$ （混行车道）+ $1.5\text{m}$ （树池）+ $1.5\text{m}$ （人行道）]；

（二）原则同意道路机动车道采用沥青路面及其结构组合设计方案；人行道采用透水砖路面，C20 透水砼基础。

### 四、桥梁涵洞工程

（一）桥梁工程

经二路御辇桥中心桩号 K0+183.592，全长 25.04m，桥面净宽 24m。上部结构采用  $1\times 13\text{m}$  预应力钢筋砼简支空心板梁，下部结构为 U 型台及扩大基础。

（二）涵洞工程

本项目共设 3 道钢筋砼盖板涵。

### 五、路线交叉工程

原则同意设计单位提出的与规划经一路、规划经二路、池

峰南延伸、规划经三路及泉安北路 5 处路线交叉方案。

## 六、管线工程

（一）原则上同意本项目雨水管道设计。管径  $\leq \text{DN}600$  采用连续缠绕玻璃钢夹砂管，环刚度为  $8\text{KN/m}^2$ ，承插式橡胶接口及砂石基础； $\text{DN}1000 \geq$  管径  $> \text{DN}600$  采用 II 钢筋混凝土管，承插式钢筋混凝土管，O 型橡胶圈接口， $180^\circ$  混凝土基础；管径  $> \text{DN}1000$  采用企口式钢筋混凝土管，q 型橡胶圈接口， $180^\circ$  混凝土基础。

（二）原则上同意本项目污水管道设计。污水管道采用连续缠绕玻璃钢夹砂管，环刚度不低于  $8\text{KN/m}^2$ ，承插式橡胶接口及砂石基础。

（三）原则上同意本项目电力管道设计。龙泉路采用双侧各 12 孔  $\Phi 150\text{MPP}$  管，经二路采用单侧 6 孔  $\Phi 150\text{MPP}$  管，C25 砼包封和 C15 砼基础。

## 七、交通工程及沿线设施

原则同意设计单位提出的交通工程和沿线设施方案，下阶段设计根据交警等相关部门意见，进一步完善沿线标志标线设计，确保行车安全。

## 八、设计概算

本工程初步设计概算编制基本符合交通运输部及我省有关规定。根据修编后的工程数量，核定本项目初步设计总概算为

13341.4174 万元，其中建筑安装工程费 9171.9525 万元（详见附件）。本项目总投资应控制在施工图设计批复范围内。

### **九、工期**

同意本项目工期按 12 个月控制。

请你司根据以上批复，尽快完成施工图设计，并严格执行基本建设程序，做好建设管理，按期完成建设计划。

附件：概算审查对比表

晋江市交通运输局

2023 年 5 月 8 日

附件

## 概算审查对比表

单位：万元

分项编号	工程或费用名称	编制金额	审核金额	核增	核减	合计
1	第一部分 建筑安装工程费	9327.6174	9171.9525	79.5015	-235.1664	-155.6649
101	临时工程	25.2499	71.7823	46.5324		46.5324
102	路基工程	3544.7908	3371.7276		-173.0632	-173.0632
103	路面工程	1615.1523	1585.1927		-29.9596	-29.9596
104	桥梁涵洞工程	373.0808	352.2209		-20.8599	-20.8599
107	交通工程及沿线设施	3342.6492	3332.7054		-9.9438	-9.9438
108	绿化及环境保护工程	9.6510	9.6580	0.0070		0.0070
109	其他工程	56.0237	54.6838		-1.3399	-1.3399
110	专项费用	361.0197	393.9818	32.9621		32.9621
2	第二部分 土地征用及拆迁补偿费	2352.6574	2352.6574			
3	第三部分 工程建设其他费	767.8523	900.3755	132.5232		132.5232
301	建设项目管理费	469.6863	547.5468	77.8605		77.8605
303	建设项目前期工作费	200.0000	255.2854	55.2854		55.2854
304	专项评价（估）费	60.0000	60.0000			0.0000
306	生产准备费	0.8555	0.8555			0.0000
308	工程保险费	37.3105	36.6878		-0.6227	-0.6227
4	第四部分 预备费	622.4064	621.2493		-1.1571	-1.1571
5	第一至四部分合计	13070.5335	13046.2347	212.0247	-236.3235	-24.2988
6	建设期贷款利息	269.5000	275.6133	6.1133		6.1133
7	工伤保险费	19.6058	19.5694		-0.0364	-0.0364
8	公路基本造价	13359.6393	13341.4174	218.1380	-236.3599	-18.2219

晋江市交通运输局

2023年5月8日印发