

# 2022 年工作总结及 2023 年工作思路

市交通运输局

2023 年 1 月 2 日

根据市委办、政府办有关通知要求，现将市交通运输局 2022 年工作总结和 2023 年工作计划汇报如下：

## 一、2022 年工作总结

**（一）疫情防控有序有力。**一是做好重要交通领域常态化防控。在机场、动车站、汽车站等交通场站开展常态化防控工作，组建机场分流中心，对来晋人员进行体温测量及健康码查验，启动“点对点”转运，进行集中观察，并将信息推送乡镇和外县市地区进行跟踪管理。今年以来，机场累计检查重点地区旅客 30 万余人，动车站 7.3 万余人。二是组织开展交通检疫工作。3 月 18 日起在晋江 7 个高速口和出入泉州的大桥上设置交通检疫点，累计排查 318 万余辆次；召集公交公司、物流企业，现场调度车辆及驾驶员，配合医院做好全员核酸检测工作。7 月 10 日以来，在全市 7 个高速口启用“高速公路重点地区车辆预警系统”，累计排查中高风险地区所在城市高速公路通行史的入（返）晋车辆 24 万余辆，司乘人员 35 万余人。三是做好国（境）外入晋人员转运工作。主要负责境外入晋人员“点对点”转运工作，对象包括从厦门、福州机场，泉州动车站、石狮隔离点、南安隔离点及晋

江深沪港口入晋人员等，按照防控工作要求和对象类别，做好相应转运及交接工作。

**(二) 道路项目稳步推进。**2022 年全年完成固投 23 亿元，建成香港路、国际企业大道南延伸（侨晖路至围头支线段）工程、等重要通道，开通 3 座人行天桥，开工智造大道（龙湖段）工程、世纪大道南延伸一期工程、晋新路快捷化改造工程、侨晖路市政道路配套工程、磁灶镇莲山路拓改工程。其中二重环湾一期工程被福建省交通质安中心评为 2022 年度公路水运工程“平安工地”省级示范项目名单。12 月，成功举办泉州市普通干线公路建设标准化、规范化、品质工程示范项目现场观摩和经验交流会。

**(三) 交通物流行业稳步提升。**一是水路运输稳中有升。2022 年水上运输总周转量年初预期目标增长 20%。今年以来，我市水路运输业总周转量为 252367.34 万吨公里，年度同比增长达 21.22%。二是贯彻落实稳经济一揽子政策措施。对接晋江市各大银行，会同金融机构入企业动员宣传，帮助交通运输企业争取纾困资金。其中 19 家经审核符合条件被省厅推荐给银行作为优先贷款对象，2 家已获贷 520 万元，助力运输企业迅速在疫情后恢复。对接上级主管部门，帮助泉运晋江分公司、晋江市汽运等 2 家企业申报“班线客运车辆补助资金”，通过晋江惠企平台审核奖励指标 5.62 万元，向上争取 2022 年省级道路水路运输企业纾困补助资金 7 万元。

**(四) 道路管养成效显著。**一是加强道路巡查和养护管理。

排查并完成整治管养道路、桥梁病害等 5665 处，更换雨污水井盖、雨篦约 575 套，安装道路和桥梁护栏 12056.5 米、施画标线 23247.13 平方米、修复减速垄 581 米、止车石 116 根、增设标志标牌 71 套，修复破损路面 59967.14 平方米、修复破损人行道路面 8984.13 平方米，修复路缘石 1148 米，清理排水沟 66.849 公里、护栏刷漆 41115.2 平方米等；督促、指导安海镇完成桥头桥危病桥梁改造工作，投资金额 126 万元。二是开展农村公路养护专项工程。推动开展永和锦岭村主干道白改黑、内坑长埔村环村路改造、新塘上郭环村路改造等一批农村公路养护项目，惠及镇村 22 个，路线规模 32.516 公里，路面修补 96687.64 平方米，合计投资 2297.146 万元，积极协助乡镇、村委会向上级争取各类补助政策资金 1146 万元。三是推动主干道道路大中修工程。重点完成双龙路（鞋都路—泉安路）段、凤池西路（仕春市场—池店镇政府）段、世纪大道（市医院—疏解公路）段路面大修累计完成修复面积约 7.2 万平方米，解决了群众行车体验感差、出行不便等问题，为群众安全出行保驾护航。

**（五）城乡出行提质增效。**一是优化完善公交线网配套。2022 年将 9 路和 16 路两条公交线路优化延伸至晋江市医院公交首末站，方便市民日常出行就医。同时完成晋江市医院、集成电路 2 个公交场站充电站建设及其 38 个充电桩的投入使用。二是优化公共交通服务。目前我市共有 1 家公共交通运输企业，9 家出租车网约车运输企业；共有公交车辆 531 部，巡游出租车辆 16 部，

网约车辆 152 部（其中公务出行车 76 部）。全市共有公交线路总数 60 条，线路总长度 1189.49 公里，共有 12 座公交首末站、11 座综合枢纽站、21 座公交充电站、1907 个公交站点数。中心城区公交站点 500 米覆盖率达到 100%，公交枢纽站与普通公交站点无缝衔接，做到“零距离”换乘。

**（六）平安交通有力推进。**今年以来，安全生产工作稳中有进，连续五年获评晋江市五星级“平安单位”。主要做法：一是扎实开展安全生产大排查大整治工作。共检查交通运输企业 667 家（次），发现问题隐患 692 项，已整改 683 处，正在整改 9 处；检查在建交通工程 95 项次，发出整改通知书 95 份，发现问题隐患 518 条，已整改 518 条；立案查处违法行为 452 起。二是扎实开展联合治超及渣土运输专项整治工作。联合公安交警查处违法超限超载货车 2040 辆，监督卸载 69704.79 吨。三是有力打击非法客运行为。累计查处违规客车 90 辆；非法营运“黑车”14 辆。

**（七）党建工作成效明显。**第一、第二、第三党支部均被评为“五星级党支部”；参加 2022 年度市直机关特色党建项目总评活动，荣获三等奖。

## 二、2023 年工作思路

### （一）实施“六个一批”，推进项目建设

进一步以“十四五”交通专项规划为引领，围绕交通基础设施建设，做大城市对外交通，做细市域内部交通。以交通道路项目规划建设管理为抓手，着重推进“六个一批”。即：规划策划一批，

主要是世纪大道北延伸、和平快速路改造工程等 10 个项目；**前期推进一批**，主要是六源北路改造工程、六源南路市政道路工程二期工程等 16 个项目；**开工落地一批**，主要是六源南路市政道路工程一期工程、正荣府配套道路工程等 15 个项目；**加快建设一批**，主要是世纪大道南延伸一期工程、晋新路快捷化改造工程等 7 个项目；**完工建成一批**，主要是东部城市快速通道一期工程、晋江南高速出口连接线延伸段工程等 8 个项目；**竣工（交工）验收一批**，主要是泉州市二重环湾快速路新建工程一期工程等 5 个项目。

## **（二）打造立体运输模式，建设“大交通运输”**

根据晋江公路发达，港口、机场齐全的特点，畅通海陆空立体运输渠道，全力保障产业链供应链稳定安全，助力晋江企业扬帆出海。一是**加大服务力度**。主动对接企业，做好办证服务，将具备资质的企业纳入统一监管之内。对接金融机构，妥善解决企业融资难的实际问题，及时为企业纾困解难。向上争取政策，开通全货运包机和外贸内支线航运，进一步增强多式联运能力，畅通国内外物流运输通道。二是**加大整合力度**。对个别不符合条件的企业要予以撤并、淘汰，促进企业转型提升，重点扶持一批资金足实力强的企业，避免无序竞争和资源浪费。三是**加大提升力度**。针对快递物流等新行业发展进行专项规划，既要有发展规划，也要有空间布局。利用新技术新模式，建设智慧型的物流、快递，促进三产发展。

### **（三）推进交通管理“四化”，提升交通运输管理水平**

区分项目建设、运输物流、道路养护等方面，推进交通管理规范化、标准化、流程化、精细化。各业务科室制定相关标准、导则、指南，让各项具体工作有法可依、有规可循。在项目管理方面。继续实行项目负责制，规范建设管理要求，有效运用7大类70项前期筹备事项和10大类20项建设管理工作等导则，推进项目规划建设闭环管理。在运输物流方面。根据任务项目化、项目清单化、清单责任化、责任具体化原则，制定行业标准导则，进行“傻瓜式”的管理，切实提高管理质效。在上下半年各进行一次交通运输领域“大排查大整治大服务”活动，以活动为抓手推动运输物流行业有序发展。在道路养护方面。探索道路管理信息化新路径，建立道路数据库和信息化管理平台，计划在全市域范围全面开展公路和城市道路普查统计项目，准确掌握市域范围内公路及城市道路里程、现状、技术状况，完备道路数据库，用技术创新手段大力提高道路管养水平。

### **（四）深化局队合一，加大执法力度**

通过整合机构设置优化执法一线队伍，健全科室之间协调配合机制，理清执法职责边界，有效整合执法力量，稳步推进综合行政执法体制改革。一是做好前端工作。进一步梳理行政许可、行政强制、行政处罚等相关执法程序规范，形成执法指南，并制定工作表和流程图。加大宣传力度，做好普法工作。采取简化办事流程、服务进驻企业等方式，主动做好便民服务和主动服务。

二是打造强力后盾。以“全员执法、业务融合、上下打通”为整体工作思路，通过整合现场管理职能、梳理科室联合执法事项，以块为主、条块结合，将各项现场踏勘、企业检查、专项整治等集成到局各科室，局科室与执法大队、辖区中队之间互联互通、共享信息，基本实现“一支队伍”赴现场，组建高效协同的“合成旅”，打造强力执法后盾，形成强大执法威慑。